

Persverklaring

Automechanika - vooraanstaande handelskou
vir die motorbedryf
Johannesburg Expo Centre, 18 - 21 Maart 2009

Medianavrae:

Roger Houghton : Mediabestuurder
Tel: 011 476 7400
Faks: 086 505 8957
e-pos: houghtonr@mwebbiz.co.za
Web: www.automechanikasa.co.za

GOODYEAR WEN HEEL EERSTE AUTOMECHANIKA SUID-AFRIKA- INNOVERINGSTOEKENNING VIR NUWIGHEDA

Goodyear is aangewys as die wenner van die Innoveringstoekenning vir nuwighele by die eerste Automechanika Suid-Afrika-voertuigbedryfskou, wat by die MTN-Exposentrum in Nasrec, Johannesburg, van 18 tot 21 Maart aangebied word. Die Goue Toekenning is op die openingsaand deur die adjunkpresident van Automechanika Messe Frankfurt van Duitsland, Stephan Kurzawski, aan Goodyear se streeksbestuurder vir Gauteng, Bernie Andrews, oorhandig.

Die wenproduk was die nuwe Goodyear Max-bandetegnologie wat tasbare kostebesparings en groter doeltreffendheid aan vragmotor-eienaars bied, terwyl dit ook veiligheid en verrigting in die hand werk. Wat omgewingsoorwegings betref, bied die nuwe tegnologie 'n aansienlike verlaging in brandstofverbruik, terwyl dit ook skadelike uitlate en afval verminder.

Laer rolweerstand, beter remvermoë in nat toestande, minder geraasbesoedeling, beter bedryfsdoeltreffendheid, groter laaivermoë en 'n langer bande-leeftyd is van die aansprake wat vir die maatskappy se langafstand-reeks Marathon LHS II (langafstand-stuur) en LHD II (langafstand-aangedrewe) vragmotorbande gemaak word, wat vlote help om koste per kilometer te beperk en die beste ekonomiese en ekologiese doeltreffendheid te help bewerkstellig.

Die Regional RHS II (streekafstand-stuur) en Regional RHD II (streekafstand-aangedrewe) bande-reeks – wat op die grootste deel van Suid-Afrika se vragmotorbandemark gemik word – bied blykbaar 'n vermenging van nuwe, slim ontwerp en vervaardigingseienskappe wat tot 'n beperkte koste per kilometer, groter duursaamheid en verhoogde verrigting lei.

Al hierdie nuwegenerasie-bandereekse gebruik Duraseal-tegnologie, wat 'n lekplek in 'n band vanself herstel en dit bruikbaar laat bly totdat dit tyd is om die band te laat hersool. Die gevolg is minder staantyd en minder ongelukke.

Die produk is gekies uit agt finaliste nadat 24 produkte oorspronklik vir die toekenning ingeskryf is.

Die tweede plek en die silwer toekenning is losgeslaan deur die Durbanse PFK Electronics vir hul PFK Alcohol Interlock. Dit is 'n immobiliseerder wat op 'n alkohol-aseemtoets gegrond is en bestuurders wat die wetlik toegelate alkoholvlak oorskry, verhinder om sy of haar motor se enjin aan te skakel.

Die Alcohol Interlock-blokkeringstelsel (AIB) bestaan uit twee dele – die aseemtoetsseenheid en die immobiliseerder, wat geaktiveer word as die bestuurder se aseemtoets bepaal dat hy of sy die wetlike alkohol-perk oorskry. Die werklike alkohol-inhoud, datum en tyd van die toets word in die eenheid geberg en kan later deur die vlootbestuurder herwin word of deur middel van 'n selfoonnetwerk oombliklik na 'n beheersentrum herlei word.

Die werklike alkohol-perk word vooraf by die fabriek gestel aangesien die toegelate alkoholvlak van land tot land verskil. Tot 10 000 voorbeelde kan aangeteken word, en dié data kan 'n akkurate geskiedenis en profiel van 'n bestuurder se drinkgewoontes weerspieël. Dit word beskryf as 'n bruikbare toestel vir bestuurdersgedrag.

Bosch het die brons toekenning vir sy Aerotwin-ruitveërlemme losgeslaan. Dit is 'n nuwe generasie ruitveërlemme, wat gekenmerk word deur hul uiters plat stilering, sonder enige lasplekke of hakies. Dié ruitveërs bied glo uiters doeltreffende en tjoepstil werking, selfs teen hoë snelhede.

Bosch, wat dié ruitveërlemme as standaard-toerusting voorsien vir voertuie van Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Lamborghini, Maybach, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Volvo en Volkswagen, het ook 'n Aerotrim-naverkopereeks vir motors wat gewone ruitveërs het. Sowat 80 ouermodel-passasiersmotors kan nou met die gebruik van 'n Quick-Clip-passtuk van dié stelsel voorsien word.

Bosch het, om die waarheid te sê, presies die helfte van die finaliste gehad – sy Aerotwin-ruitveërlemme, die nuwe BEA 460-uitlaatgas-ontleder, sy KTS 340 kompakte diagnostiese beheereenheid-toetsapparaat vir mobiele egbruik en 'n reeks universele lambda-sensors. Laasgenoemde drie produkte het hoogsaaangeskrewevermelding-sertifikate gekry.

Die ander twee finaliste wat vermeldings gekry het, was High Tech vir sy trekstang-bedradingsharnas-toetsapparaat wat draadlose kommunikasie tussen die sok en ontvanger gebruik om vas te stel of die bedrading korrek is, en Bohler Uddeholm Africa vir sy Frontius CTM-sweismasjien. Dié sweismasjien kan verskillende soorte metaal, waaronder aluminium en staal, van plate wat net 0,3mm dik is, deur 'n kouemetaal-oordragproses aanmeekaarsweis.

Bladsy 3

Automechanika South Africa, 18 - 21 Maart 2009

Die doel van die kompetisie is om produkte ten toon te stel wat as toonaangewende produkte in Suid-Afrika se voertuigmark beskou kan word, en die wenner en finaliste met gefokusde blootstelling by Automechanika SA, deur media-dekking en 'n uitstalling van die finaliste se produkte op die kleinhandelmotorbedryforganisasie (RMI) se uitstalling te gee. Die reëlings vir die Innoveringstoekenning is deur Wynter Murdoch, die redakteur van die RMI se maandelikse tydskrif, Automobil, bestuur.

'n Jurie van agt mense bestaande uit kenners in die naverkopemark en die bedryf, motorjoernaliste en standarde-owerhede het die produkte ontleed op die gebied van ontwerp, ingenieursontwikkeling, verwagte ekonomiese en omgewingsdoeltreffendheid, gebruikersvoordeel, veiligheid, gehalte en hul betrekking op en nut vir die naverkopemark.

Nog inligting is beskikbaar by:
Roger Houghton 011 476 7400 houghtonr@mwebbiz.co.za

Persverklarings en fotos is elektronies beskikbaar by:
www.quickpic.co.za en www.automechanikasa.co.za